

Sec. XVIII

Sec. XV

Sec. XII - XIII

Sec. XIV - XIX

Sec. XV

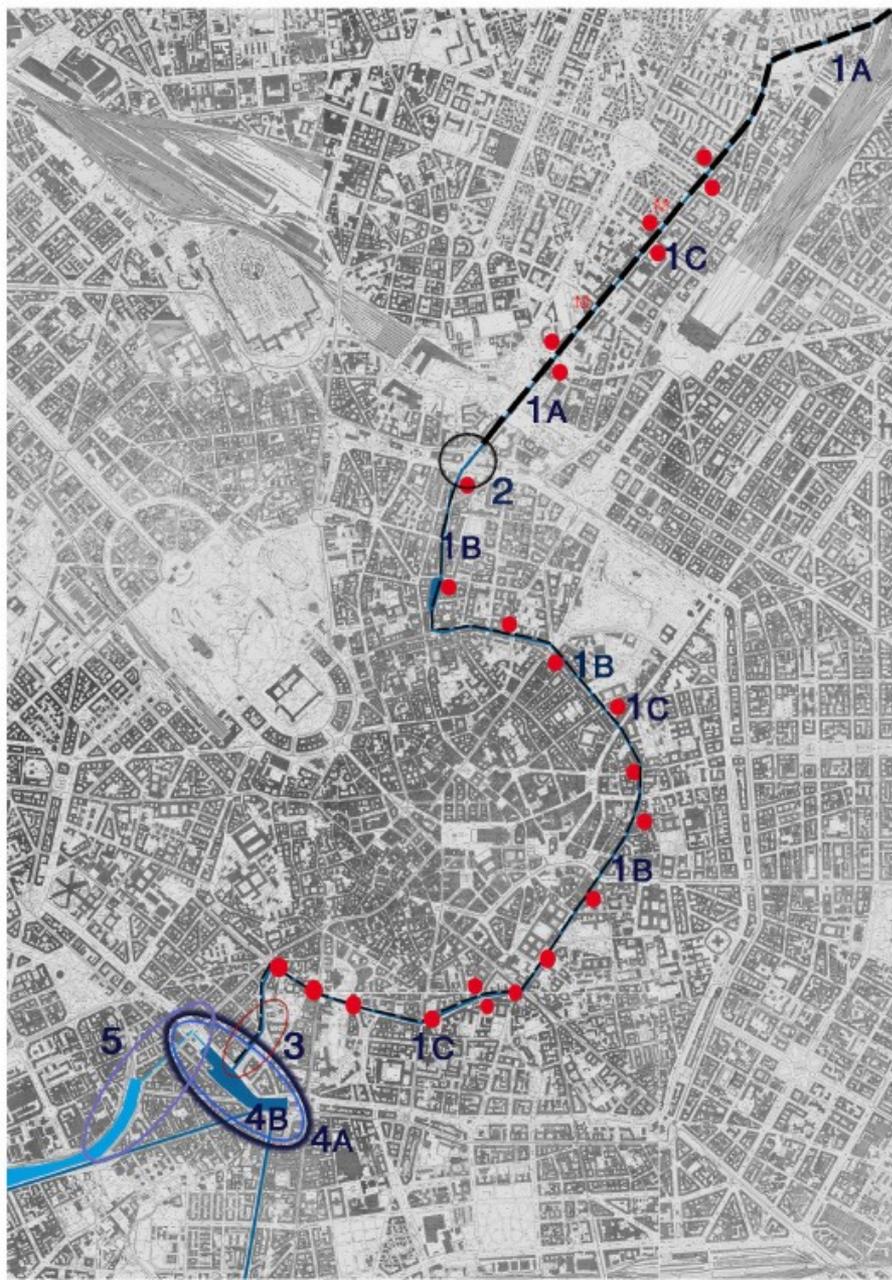


La Cerchia metteva in comunicazione la Darsena, **D** dove tuttora convergono il Naviglio Grande e il Naviglio di Pavia, con il laghetto di **SM** Marco che comunicava con il Naviglio della Martesana.

O Manifatti idraulici da recuperare:

Darsena, Conca di Viarenna e Conca dell'Incoronata.

Mappa Catastale, 1884 – 1902 Milano Ufficio Tecnico Erariale



1a



La Carchia dei Navigli in scala 1:1
Dalla Darsena alla Cassina de' pomm
Vallara

Il Progetto si propone di evocare la memoria dei Navigli con un segno visibile sul manto stradale che ne fa sia la traccia nella dimensione reale, lungo il percorso che ha visto scomparire le sue acque nel centro storico fino al 1926.

1b



La rappresentazione schematica della cerchia dei Navigli può essere realizzata con tecniche e materiali diversi a seconda del contesto:

- un semplice segno grafico sul manto stradale in asfalto che rievochi l'acqua, per colore e forma
- una pavimentazione in cubetti di porfido ad archi contrastanti con file di anelli blu più o meno distanziate tra loro

1c



Info Point: Localizzati lungo il percorso storico in luoghi di sosta, come le penalline alle fermate dei mezzi pubblici e nei punti di bike sharing, contribuiscono a dare forza e consistenza a questa memoria urbana con immagini, descrizioni e notizie. Informazioni più dettagliate potrebbero essere rese disponibili su supporti multimediali, accessibili attraverso l'uso di smartphone.

2



Conca delle Gabelle
Boletti - Malera

Progetto di riattivazione idraulica e passeggiatica dei navigli in località conca delle Gabelle

3



Conca di Viarenna
Malera

Progetto di restauro della conca di Viarenna, di riapertura del bacino e di riconnessione della Conca alla Darsena

4a



La Nuova Darsena
Boletti - Rizzato

Progetto vincitore del Concorso Internazionale bandito dal Comune di Milano nel 2004

4b



Valorizzazione e Recupero della Darsena
Giacchetti - Cassetta - Marnacci

Guida alla Partecipazione, progetto schematico di indirizzo nato dalla discussione con i cittadini, i comitati di zona e le associazioni ambientaliste.

5



Raccordo Idraulico Navigli:Darsena
Prusicki - Cristofori

Si vuole realizzare la circolazione delle acque tra navigli e darsena deviano il naviglio grande verso la stazione di porta Genova e di lì verso la darsena aprendo una nuova via d'acqua lungo via Cristoforo Colombo e riattivando la conca di Viarenna.





*Ponte Porta
Orientale*

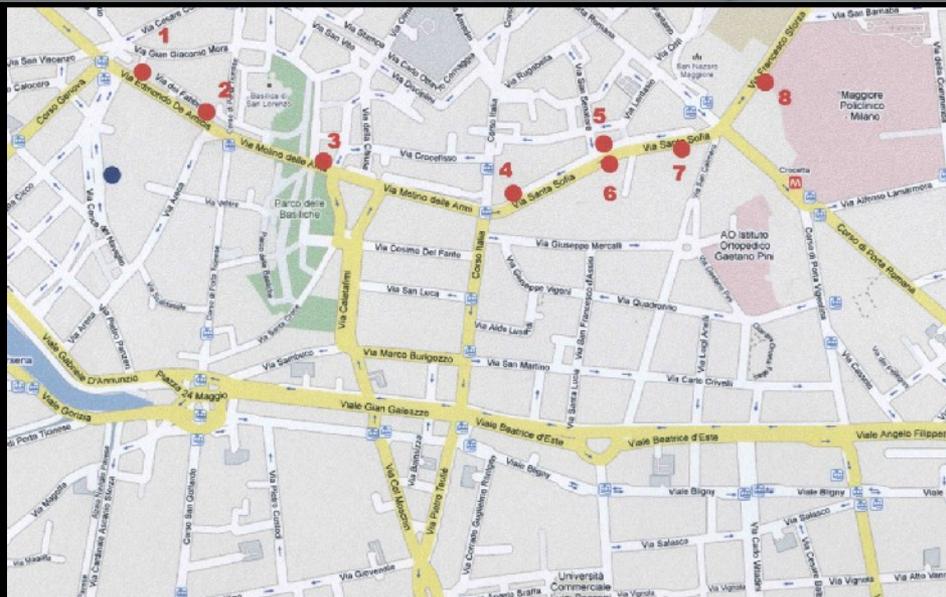
Conca →

Ponte S. Fermo

Via Senato
progetto Cerchia uno a uno
vista a volo d'uccello

Gli Info Point

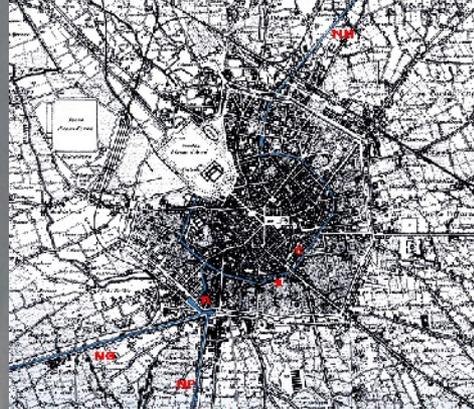
Contribuiscono a dare consistenza a questa memoria della città con immagini e descrizioni poste lungo il percorso storico in luoghi di sosta come le pensiline di attesa dei mezzi pubblici.



Distribuzione delle pensiline e dei punti di Bike Sharing lungo il percorso della cerchia.

● Info Point nelle pensiline di sosta dei mezzi pubblici lungo il percorso della Cerchia

● Punto Bike Sharing



La pianta di Milano nel 1888 (IGM)

● Sono qui

NG Naviglio Grande - 1177 / 1272 Collega Milano con il Ticino	NP Naviglio Pavese - 1259 / 1811 Collega Milano con Pavia e il Ticino
NM Naviglio Martesana - 1457 / 1497 Collega Milano con l'Adda	C Cerchia dei Navigli o Fossa Interna - XII sec. - 1929 Collegava i tre Navigli
D Darsena - 1603 / 1920 Collega il Naviglio Grande con il Naviglio Pavese	

LA CERCHIA DEI NAVIGLI IN SCALA "anno a anno"

La Cerchia dei Navigli è l'anello di congiunzione che, con il nome Fossa Interna, collegava Naviglio Grande, Naviglio Pavese e Naviglio Martesana: fino al 1929, anno in cui si è conclusa la sua totale copertura dalla Darsena fino a San Marco. In tal modo è venuto meno l'elemento che documentava la secolare centralità di Milano rispetto ad un vasto territorio compreso tra i fiumi Ticino e Adda.

Con la rappresentazione della Cerchia dei Navigli nella dimensione reale lungo il percorso che ha visto scorrere le sue acque fino al 1929 se ne vuole evocare la memoria con il segno visibile sull'asfalto, per rendere percepibile ai cittadini milanesi e ai visitatori la via d'acqua interna al centro storico, che nel corso del tempo ha svolto il ruolo di collegamento funzionale tra Milano e i Navigli del sistema lombardo.

Lungo il percorso si sono individuati e rappresentati con le immagini d'epoca i luoghi di maggiore significato nella vita cittadina del tempo, che talora conservano ancora oggi elementi di riconoscibilità.



Il Naviglio di via Santa Sofia in una fotografia dell'inizio del Novecento. Milano, Civico Archivio Fotografico.

Sul fondo, a destra, è il convento di clausura di Santa Maria della Visitazione, un tempo dedicato a Santa Sofia; sopravvissuto ai bombardamenti del 1943 - parzialmente stato colpito - emerge ancora nel profilo della città percepibile lungo l'attuale percorso di via Santa Sofia.

È possibile ascoltare una più approfondita descrizione formulando con il proprio cellulare il numero 345 678 9012.

